

地下空间浸水时的国民行动要领

地下停车场



- 水位出现丝毫上涨时，放下车辆，立即逃离（禁止移动车辆）
- 禁止以确认车辆为目的进入地下停车场

半地下·地上商家



- 水位出现丝毫上涨，或下水口溢水时，断电后立即逃离
- 外部水深在膝盖以上时，多人一起开门，快速逃离
- ※ 水深在膝盖以上时，一个人难以打开门

地下楼梯



- 水流入丝毫时，立即逃离
- ※ 水位漫到脚腕高度时，难以逃离
- 抓住栏杆进行移动
- 穿运动鞋，如果没有，则光脚逃离

车辆使用者国民行动要领



1. 车辆浸水

- 轮胎被淹2/3以前，将车辆移动至安全位置
- 浸水时，使用驾驶席靠颈上的钢棒，砸碎玻璃窗，然后逃离



2. 逃离浸水车辆时

- 无法砸碎玻璃窗时，等待至车辆内外部水位差小于30cm时，在开门的瞬间快速逃离



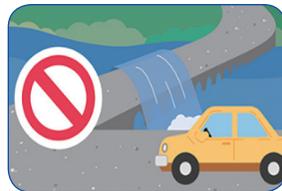
3. 大暴雨时禁止行驶

- 将车辆移动至安全位置，稍事等待至雨势变小



4. 禁止进入地下车道

- 地下车道内积水时，请勿进入



5. 禁止跨越漫水桥

- 绕路，或在安全位置等待
- 车辆被困时，打开另一侧车门逃离

本行动要领是对各类灾难的一般情况进行假设制成的行动要领，即使是同样的灾难，在特殊情况下行动要领可能会不同。

各类灾难的国民行动要领

暴雨，洪水



了解局部暴雨

局部暴雨指

- 短时间内小范围内出现大量降雨的现象
- 暴雨特报发令标准

暴雨注意警报	暴雨警报
预计3小时降雨量60mm以上 预计12小时降雨量110mm以上	预计3小时降雨量90mm以上 预计12小时降雨量180mm以上

首都圈记录的降雨

时 间	2022年8月8日	
人员伤亡	7人死亡, 1人失踪	
事件概要	发生降雨量高达400mm的暴雨	

事故案例

全韩国暴雨(洪水)受灾现况(最近3年, 2019~2021年)

暴雨注意警报	2019	2020	2021	20	
人员伤亡 (人)	死亡·失踪 -	44	3	47	
	灾民	102	17,960	1,369	19,431
财产损失(百万韩元)	1,650	1,095,171	40,646	1,137,467	

暴雨·洪水主要原因

- 气候变化引发冬季变短, 夏季变长的趋势
- 南方湿热空气在韩半岛停留时间变长, 大气中水蒸气变多引起暴雨频率增加

暴雨及洪水事前应对

准备紧急用品

- 准备手电筒代替蜡烛, 以应对停电
- 准备紧急粮食, 饮用水及应急药品
- 准备手机充电器, 便携式燃气炉, 毯子等

熟知避险方法

- 与家人共享避险方法, 避险场所
- 安装“Emergency Ready” APP

安全守则



躲避至安全区域

禁止靠近经常被水淹没的危险区域



减少外出

尽量减少外出
确认气象情况



禁止靠近海岸, 溪边

注意避免卷入急流



禁止接近山和溪谷的斜面

注意急流, 山体滑坡等

局部暴雨及洪水时的国民行动要领



1. 躲避至安全区域

- 避开低洼地带, 经常浸水区域等



2. 持续观察气象情况

- 在室内时关闭门窗
- 浸水前切断电源及燃气



3. 事前熟知可以避难的场所及路线

- 躲避至高处
- 禁止在浸水区域驾驶汽车



4. 禁止出门检查田埂或出水口



5. 山间·溪谷露营客避险, 禁止靠近斜面



6. 被困时, 拨打119报警, 或向周围人群寻求帮助