

소방 드론 활용 사례

소방드론 활용 대국민 소방서비스 확대

- 화재·구조·구급 등에서 재난 현장 상황 파악
- 인명 구조, 실종자 수색 등 사각지대 상황 파악
- 화재조사 재난 현장 지휘 통제
- 산불화재 진화 및 감시, 출동로 확인 등



화재진압
드론



인명검색
드론



지휘 통제
드론



드론
훈련

드론 안전관리 제도

드론신고

- 신규신고 : 최대이륙중량 2kg 초과시
- 변경·이전신고 : 신고된 드론의 정보변경시 신고
※ 소유자성명, 주소, 용도, 소유권 이전
- 말소신고 : 분실(파손)으로 드론 사용 불가시

드론 소유자 확인사항



드론원스탑으로 신고



신고번호 표시



신고증명서 소지

※ 드론원스탑 : <http://drone.onestop.go.kr>

드론 사용 절차

- 중량 : 최대이륙중량 기준
- 연료의 중량을 제외한 자체 중량이 150kg 이하
- 비행승인 : 관제권 및 비행금지구역을 제외한 지역에서는
고도 150m 이하에서는 비행승인 불필요

비행 절차		0.25kg 초과 2kg 이하	2kg 초과 7kg 이하	7kg 초과 25kg 이하
장치 신고	비사업	×	○	○
	사업	○	○	○
비행승인		△	△	△
항공촬영승인		○	○	○
조종자증명		○	○	○

본 행동요령은 재난유형별로 일반적인 상황을 가정하여 제작한 것이므로
동일한 재난이라도 특수한 경우에는 행동요령이 다를 수도 있습니다.

주변 사람들과 함께 보면 더욱 안전해요


재난 유형별 국민행동요령

무인비행장치사고 (드론)




사고사례

• 공룡알 화석지 갈대밭 화재

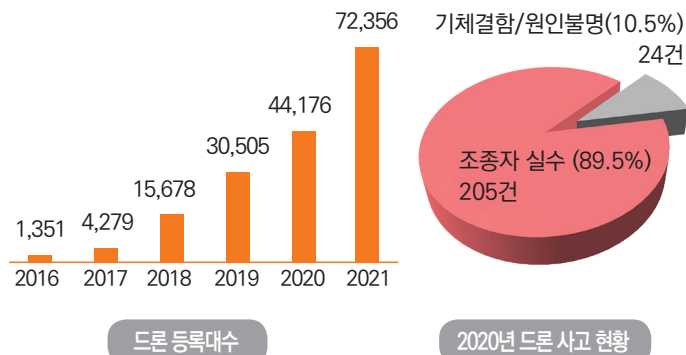
일시	'21년 11월 28일 10시경	
피해현황	갈대밭 약 24만㎡ 소실	
사건개요	드론 연습 중 추락하여 화재	

• (해외사례) 드론 출현으로 영국 개트윅공항 폐쇄

일시	'18년 12월 19일 21시경	
피해현황	공항 전체 24시간 폐쇄	
사건개요	활주로 드론 출현으로 공항 폐쇄	

드론현황 및 사고원인

드론 등록 및 사고현황(6년간 '16~'21년)



- 2021년 72,356건 드론 등록
- 전년(2020년)대비 63.8% 증가

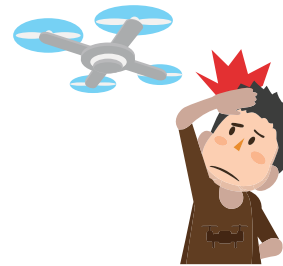
드론사고 주요 원인

- 2020년 기준 : 조종 미숙 90%, 기체결함 등 10%

드론사고 유형 및 주의사항

드론 사고유형

- 드론 충돌로 인한 부상
- 프로펠러에 의한 열상(찢어짐)
- 프로펠러에 의한 관통상
- 드론과의 충돌로 인한 재물파손
- 배터리 폭발 또는 발화

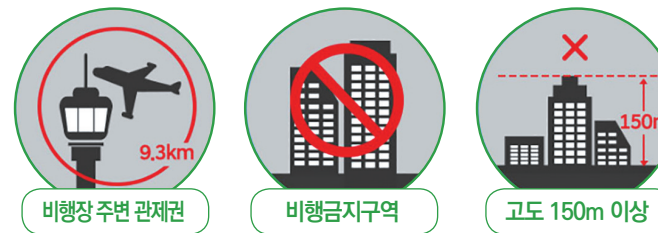


드론 비행안전수칙

- 비행 전에 해당 제품 매뉴얼 숙지하기
- 이륙, 착륙 시 2~3m의 안전거리 유지하기
- 사람이 많은 곳 위로 비행하지 않기
- 사고 발생시 관할지방항공청으로 연락하기
- 겨울철에는 강한 바람, 비, 눈을 피하고 장갑 착용하기



드론 비행금지구역



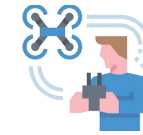
반경 9.3km

휴전선 일대, 원전 주변,
대통령 집무실

고도 150m 이상

※ 위 지역은 장치 무거나 비행 목적에 관계없이 드론을 날리기 전 사전 허가 필요

드론 운행중 국민행동요령



1. 육안거리 내에서 비행

- 항공기 등 육안으로 식별하여 미리 방향 전환



2. 야간비행 금지

- ※ 야간 : 일몰 후부터 일출 전



3. 인구 밀집 상공 비행 자제

- 피해발생시 119에 즉시 신고
- ※ 드론 추락시 인명피해 우려



4. 음주상태에서 조종금지



5. 비행 중 위험한 낙하물 투하 금지



6. 항공촬영시 관할기관 사전승인



7. 비행전 드론의 사용매뉴얼 숙지



8. (KCC)전자파 인증제품 사용



9. 소유자 연락처, 이름 등 기재